

SSC K1 Banská Bystrica
13.04.2004
Datum: 6.4.2004

MESTO ZVOLEN

Značka: 05-17949/2004

Vyjavuje: Ing.arch.Mikušová
Ing.Tisončíková
Ing.Kusein

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor posudzovania vplyvov na ŽP
Nám. L.Štúra 1
812 35 Bratislava

Vec: Stanovisko k zámeru „Rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen - Lovinobaňa“.

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest so sídlom v Banskej Bystrici, predložil Ministerstvu životného prostredia SR podľa §7 zák.č.127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zámer : „Rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen - Lovinobaňa“, spracovaný BIO-ECO RNDr.Peter Barančok, CSc., Bratislava.

Ministerstvo životného prostredia v súlade s § 8 doručilo dňa 19.2.2004 informáciu o zámere mestu Zvolen ako „dotknutej obci“.

Dňa 24.3.2004 mesto Zvolen oznámilo verejnosti doručenie zámeru a sprístupnilo ho k verejnemu nahliadnutiu v mieste obvyklým spôsobom. Zámer bol verejnosti sprístupnený do 16.3.2004 a neboli k nemu od občanov doručené žiadne pripomienky.

Spracovateľom štúdie variantného riešenia vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 Zvolen - Lovinobaňa a projektovej dokumentácie technického riešenia je TERRAPROJEKT a.s., Bratislava.

Cieľom technickej štúdie je nájsť optimálnu trasu rýchlostnej komunikácie R2 v študovanom úseku od Zvolena km 238,891 cesty I/50 až za obec Lovinobaňa cca km 280,052 cesty I/50. Rýchlostná cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní RC 22,5/100 (80) s obmedzeným prístupom.

Podľa „Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku“ schválenom vládou SR uznesením č.162 z 21.2.2001 rýchlostná cesta R2 ide od štátnej hranice ČR/SR Drietoma v smere Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom - Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice.

V zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov a technických predpisov rýchlostnou cestou je cesta s obmedzeným pripojením a prístupom vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou určenou platnými pravidlami cestnej premávky, s mimoúrovňovými, vynimočne úrovňovými križovankami a križovatkami. Cesta je v zmysle teraz platných právnych predpisov spolplatnená, to znamená, že musí mať súbežné obslužné komunikácie ako spojnice sídiel. Najnižšia požadovaná jazdná rýchlosť na takejto ceste je 70 km/hod. Návrhová rýchlosť riešeného úseku je 80 až 100 km/hod., čo v zmysle normy vyžaduje mimoúrovňové križovatky. Najmenšia vzdialenosť križovatiek je 4-5 km (pre rýchlosť 70 km/hod. je 2,5 km), optimálna 7 až 10 km.

Z dôvodu obmedzeného prístupu motorových vozidiel na plánovanú cestu, nie je možné využiť súčasnú cestu I/50 aj po jej rozšírení ako rýchlostnú. Vyžadovalo by to vo väčšine úseku budovať nové súbežné komunikácie. V predkladanej technickej štúdii je preto navrhnutá pre vedenie rýchlostnej cesty nová trasa vo variantoch.

Predmetný zámer technickej štúdie vedenia trasy rýchlostnej komunikácie R2 priamo nadväzuje v km 238,891 súčasnej cesty I/50 na stavbu Zvolen - Pustý hrad - Neresnica, III.stavba, na ktorú bola v roku 1997 spracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie.

Mesto Zvolen odbor územného plánu a architektúry z hľadiska rozvoja mesta ako aj z územnoplánovacieho hľadiska k zámeru rýchlostnej cesty R2 Zvolen - Lovinobaňa uvádza nasledovné:

Projektová dokumentácia stavby rekonštrukcie cesty I/50 Zvolen - Pustý hrad - Neresnica, III.stavba (spracovaná v roku 1997), na ktorú v km 238,891 v zastavanom území mesta Zvolen priamo nadväzuje navrhovaná rýchlostná cesta R2, bola riešená a rozhodnutím o umiestnení stavby pod č.ŽP 97/00355-6 rozh. zo dňa 4.11.1997 povolená (rozhodnutia o predĺžení platnosti rozhodnutia o umiestnení stavby pod č. ŽP 2001/08290-rozh. zo dňa 19.2.2001 a pod.č. SÚ

892/2004/1-rozh. zo dňa 15.3.2004) v zmysle platného ÚPN HSA Zvolen ako miestna komunikácia v kategórii MS 20/60 vo funkčnej triede A2 (rýchlostná) s riešením mimoúrovňových ale aj úrovňových križovaní a križovatiek, s napojením a obsluhou celého dotknutého územia priamo na rekonštruovanú cestu I/50 vrátane situovania zastávok pre mestskú hromadnú dopravu a teda bez riešenia súbehu v celej trase zastavaným územím mesta Zvolen po km 238,891.

V zámere autor konštatuje, že základným opatrením na ochranu životného prostredia je vlastné vedenie trasy, ktoré sa vyvíja alebo je maximálne ohľaduplné jednak k zastavanému územiu, jednak k chráneným krajinným prvkom.

S uvedeným konštatovaním je možné súhlasiť z pohľadu mesta Zvolen len v úseku od Odkaliska Tp Zvolen po Lovinobaňu. V tomto úseku navrhovaná rýchlostná komunikácia vo všetkých alternatívach (A, B, C) veľkými oblúkmi v značných vzdialenostiach (nad 500m) obchádza zastavané územie jednotlivých sídiel t.j. Zvolenskú Slatinu, Vígľaš, Pstrušu, Stožok, Detvu, Kriváň, Mýtnu a Lovinobaňu. V úseku Podkriváň - Píla dokonca ráta s tunelovými variantami. Z toho je zrejme, že v uvedených lokalitách skutočne dôjde k zlepšeniu stavu životného prostredia.

Zámer vôbec nehodnotí dopady na životné prostredie vedenia rýchlostnej cesty R2 v úseku Budča – Zvolen, v intraviláne okresného mesta, kde bezprostredne vedľa navrhovanej komunikácie sú lokalizované rodinné domy, Všešportový areál (Tenisové dvorce, futbalový štadión), rekreačný areál Neresnica atď.

Vedením rýchlostnej cesty R2 cez uvedený úsek by jednoznačne došlo k zhoršeniu kvality životného prostredia nad zákonom stanovené limity vo všetkých ukazovateľoch – emisie, hluk, vibrácie, čo je v rozpore s princípmi trvalo udržateľného rozvoja, nakoľko by cesta bola dôsledkom podstatného zvýšenia tranzitnej dopravy, v prípade jej zaradenia do hlavnej medzinárodnej trasy.

V spravidelnej správe k technickej štúdii cesty R2 Zvolen – Lovinobaňa sám spracovateľ f TERRAPROJEKT a.s., Bratislava, odporúča preskúmať možnosť vedenia rýchlostnej cesty v úseku od napojenia na R1 juhovýchodne od Zvolena, t.j. od križovatky Kováčová približne po obec Lieskovec, čím by sa vyhlá zásahom do mesta Zvolen.

Zámer bol zároveň prerokovaný dňa 24.3.2004 v Komisii životného prostredia a dňa 31.3.2004 v Komisii dopravy pri MsZ vo Zvolene.

Mesto Zvolen odbor územného plánu a architektúry na základe uvedených skutočností a v súlade so stanoviskami odborných komisií pôsobiacich pri MsZ Zvolen požaduje:

- dopracovať predmetný zámer vedenia rýchlostnej cesty R2 Zvolen – Lovinobaňa z hľadiska dopadov na životné prostredie v zmysle zákona č.127/1994 Z.z. na celý úsek vedený katastrálnym územím mesta Zvolen (t.j. od napojenia na R1 Budča – Kováčová) teda aj v celom úseku navrhovaného vedenia R2 zastavaným územím mesta Zvolen
- vedenie rýchlostnej komunikácie R2 v celom úseku od napojenia na R1 navrhnuť vo viacerých variantoch, teda aj mimo zastavané územie mesta Zvolen a takto vykonať posúdenie v celom úseku vedenom k.ú. Zvolen v jednotlivých variantoch v zmysle zákona č.127/1994 Z.z. o posudzovaní na životné prostredie



Ing. Vladimír Maňka
primátor mesta

Na vedomie:

1. SSC, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica
2. TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, Bratislava
3. BIO-ECO, RNDr. Peter Barančok, CsC., Hlaváčiková 4, Bratislava
4. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Námestie Slobody 2, Bratislava
5. Krajský úrad, odbor dopravy, Námestie L. Štúra 1, Banská Bystrica